

三亚新机场项目

海洋环境影响评价公众参与说明

建设单位：三亚机场建设有限公司

编制时间：2020 年 2 月

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	1
2.1 公开内容及日期.....	1
2.2 公开方式.....	2
2.3 公众意见情况.....	2
3 征求意见稿公示情况.....	3
3.1 公示内容及时限.....	4
3.1.1 公示内容.....	4
3.2 公示方式.....	4
3.2.1 网络公示.....	4
3.2.2 报纸公示.....	5
3.2.3 张贴.....	9
3.3 查阅情况.....	14
3.4 公众提出意见的情况.....	15
4 其他公众参与情况.....	15
4.1 公众座谈会情况.....	15
4.2 公众提出意见情况.....	16
5 公众意见处理情况.....	17
5.1 公众意见概述和分析.....	17
5.2 公众意见采纳、未采纳情况.....	17
6 其他.....	19
7 诚信承诺.....	19

三亚新机场项目

海洋环境影响评价公众参与说明

1 概述

《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，“除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响的，应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其它形式，征求有关单位专家和公众的意见”。同时《建设项目环境保护管理条例》第十五条规定，“建设单位编制环境影响报告书，应当依照有关法律规定，征求建设项目所在地有关单位和居民的意见”。《关于进一步加强环境保护信息公开工作的通知》（环办[2012]134号）指出了环境保护信息公开的重要意义，明确了环境信息公开的主要方面及内容，提出了加强和改进环境保护信息公开工作的具体要求和举措。为此，在本次环境影响评价工作中，建设单位进行了公众参与工作，调查形式依据 2019 年 1 月 1 日起开始执行的《环境影响评价公众参与办法》的有关规定进行。

本公众参与说明的最终目的是为了兼顾公众利益，促进本工程环境保护措施有效的落实，最大限度地降低工程建设对海洋环境的影响，首次公示在建设单位确定承担环境影响评价工作的环境影响评价机构后 7 个工作日内进行；第二次公示在项目环境影响报告书征求意见稿形成后进行，征求公众意见的期限不少于 10 个工作日；考虑到本项目所在环境较敏感，建设单位组织召开了公众座谈会，并在会议结束后的 5 个工作日之内，公开座谈会纪要。通过公众调查，广泛收集本工程用海区所在地公众对本工程实施的态度、意见和要求，为管理部门对工程的决策提供参考依据。

本次公众参与调查合法、有效，调查结果具有代表性和真实性，从公众的反馈意见来看，大部分支持该项目建设，认为该项目的建设是有利于区域社会经济发展的。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本项目首次信息公告包括以下内容：

- （1）建设项目的的基本情况；
- （2）建设项目的建设单位名称和联系方式；

- (3) 承担环评工作的环境影响评价机构名称及联系方式;
- (4) 环境影响评价工作程序和主要工作内容;
- (5) 公众意见表的网络链接;
- (6) 提交公众意见表的方式和途径。

三亚机场建设有限公司于 2019 年 9 月 5 日确定了承担环境影响评价工作的环境影响评价机构为浙江省环境科技有限公司, 本项目首次环境影响评价信息公开日期为 2019 年 9 月 10 日, 符合《环境影响评价公众参与办法》中第九条“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内, 进行环评信息首次公开”的要求。

2.2 公开方式

本项目首次公示时间为 2019 年 9 月 10 日, 通过三亚市自然资源和规划局网站持续公开, 符合《环境影响评价公众参与办法》(部令第 4 号, 2019 年 1 月 1 日施行) 要求。

网址: <http://zgj.sanya.gov.cn/zgjsite/tzgg/201909/c36e63e946f648b0a98dba319f54efb4.shtml>

截图: 见图 1.1-1。

2.3 公众意见情况

自 2019 年 9 月 10 日起进行第一次环评信息公示期间共计收到 12 条电话反馈意见, 1 条书面反馈意见, 其中有 1 条与环评相关的意见。



三亚新机场项目海洋环境影响评价第一次信息公示

2019-09-10 17:13

【字体：大 中 小】



三亚新机场项目海洋环境影响评价 第一次信息公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号），现将“三亚新机场项目”海洋环境影响评价的有关信息公告如下。

一、建设项目的的基本情况

项目名称：三亚新机场项目

项目性质：新建

项目选址：本项目位于海南省三亚市红塘湾海域，机场跑道中心点坐标拟定为东经109°15'02"、北纬18°15'22"。机场人工岛距三亚市中心区27km，距现有三亚凤凰国际机场约15km，离岸约4km。

建设内容：本工程包括三亚新机场人工岛主体工程和三亚新机场对外交通工程两部分。

主体工程：主体工程采用带圆角的矩形人工岛整体形态，人工岛位置位于东经109°13'26"~109°16'40"，北纬18°13'54"~18°16'00"之间，用海总面积1697.1万m²，其中陆域形成面积1574.8万m²，护岸总长15601.6m，工程总工期5年。陆域填方量约46274.1万m³。

对外交通工程：考虑到陆岛交通连接需求，本项目配套建设三亚新机场对外交通工程，人工岛对外交通采用公路、轨道交通分开建设的跨海桥梁方案，并联建设两座跨海桥梁，桥梁起点位于人工岛东侧，起点坐标为东经109°16'33"，北纬18°15'8"，登陆点坐标为东经109°16'6"，北纬18°18'8"，公路、轨道交通桥梁长度均为6040m。

二、建设项目的建设单位名称和联系方式

建设单位：三亚机场建设有限公司(三亚市于2019年4月成立的市属国企，负责全面推进新机场各项工作。)

通讯地址：海南省三亚市吉阳区新风街128号

联系人：周工

电话：0898-32990095

邮箱：229543089@qq.com

三、环境影响报告书编制单位的名称

评价单位：浙江省环境科技有限公司

通讯地址：浙江省杭州市联创街星月科创产业园3号楼

邮编：311100

联系人：刘工

电话：18611092573

邮箱：522515378@qq.com

四、公众意见表的网络链接

公众意见表的网络链接见附件。

五、提交公众意见表的方式和途径

即日起，公众可采取信函、电话、电子邮件等方式，发表对工程建设及环评工作的意见看法，发表意见时应提供有效的联系方式。

在环境影响报告书征求意见稿编制过程中，公众仍可以向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

特此公告。

附件：建设项目环境影响评价公众意见表

三亚机场建设有限公司

2019年9月10日

图 1.1-1 首次环境影响评价网站公示截图照片

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

3.1.1 公示内容

主要公示内容：海洋环境影响报告书（征求意见稿）全本。征求意见稿的文本内容包括了总论、工程方案比选、工程概况、工程分析、自然和社会环境概况、环境质量现状调查与评价、环境影响预测与评价、环境风险分析与评价、清洁生产和总量控制、海洋环境保护对策措施、海洋工程环境保护对策措施、海洋工程的环境可行性、经济损益分析、环境管理与监测计划和评价结论章节，符合《环境影响评价公众参与办法》“征求意见稿应是主要内容基本完成的环境影响报告书”的要求。

公开时间为2019年11月11日起的10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

本项目第二次公示时间为2019年11月11日起的10个工作日，通过三亚市自然资源和规划局网站公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（部令第4号，2019年1月1日施行）要求。

截图：见下图3.2-1。



三亚新机场项目海洋环境影响评价第二次信息公示

2019-11-11 09:14 市自然资源和规划局

【字体：大 中 小】 打印 分享 收藏 举报 更多

三亚新机场项目海洋环境影响评价 第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与办法》等文件要求，为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作，现将三亚新机场项目海洋环境影响评价报告书征求意见稿全文进行公示。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文详见附件1。

查阅环境影响报告书（征求意见稿）纸质版的方式和途径：可到建设单位办公地址查阅。

二、征求意见的公众范围

征求意见的公众范围为项目周边可能受项目建设影响的公民、法人和其他组织等。

三、公众意见表

公众意见表详见附件2。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过信函、传真、电子邮件的方式，在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位，反映与建设项目环境影响有关的意见和建议。

公众提交意见时，应当提供有效的联系方式。鼓励公众采用实名方式提交意见并提供常住地址。

建设单位：三亚机场建设有限公司

通讯地址：海南省三亚市吉阳区河东区街道新风街128号

联系人：周工

电话：0898-32990095

邮箱：229543089@qq.com

评价单位：浙江省环境科技有限公司

通讯地址：浙江省杭州市联创星月科创产业园3号楼

邮编：311100

联系人：刘工

电话：18612513901

邮箱：522515378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间

本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况

考虑到本项目受公众关注程度较高，所在环境较敏感，三亚机场建设有限公司（后简称机场公司）拟于2019年11月26日，在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响公众参与座谈会。公开征集座谈会参加人员20名，受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告公布之日起10个工作日内，向机场公司报名参加，机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时，机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

报名参加座谈的公民、法人或其他组织应提交如下报名材料：

（1）报名参加座谈的公民应于报名截止日期前提交报名申请书和本人身份证明复印件；

（2）报名参加座谈的法人或其他组织应于报名截止日期前提交报名申请书、组织机构代码证复印件、法人或组织盖章的座谈代理委托书和座谈代理人身份证明复印件。

（3）报名参加座谈的公民、法人或其他组织还需提供其与本项目相关性的说明材料，或关注本项目的问题。

（4）报名申请书见附件3。

七、报名公众参与座谈会的方式

建设单位：三亚机场建设有限公司

通讯地址：海南省三亚市吉阳区河东区街道新风街128号

联系人：周工

电话：0898-32990095

邮箱：229543089@qq.com

特此公告。

附件1：三亚新机场项目海洋环境影响报告（征求意见稿）

附件2：公众意见表

附件3：座谈会报名申请表

三亚机场建设有限公司
2019年11月11日

图 3.2-1 征求意见稿网上公示截图

3.2.2 报纸公示

按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，本项目在三亚日报进行了报纸公示，三亚日报是建设项目所在地公众易于接触的报纸，载体的选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。两次报纸公示时间分别为 2019 年 11 月 13 日、2019 年 11 月 20 日，符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求。

数字报网址：

http://epaper.sanyarb.com.cn/html/2019-11/13/node_12251.htm

http://epaper.sanyarb.com.cn/html/2019-11/20/node_12251.htm

截图：见图 3.2-2

朝鲜对美强硬表态 意在争取谈判主动

新华社记者 江亚平 程大南

朝鲜政府多位高级官员18日分别表态强调,在美国取消对朝敌视政策前,朝鲜不会与之进行无核化谈判。

分析人士指出,尽管目前朝美分歧难以弥合,对话陷入僵局,但不排除在年底前后无核化谈判取得进展的可能性。朝方最新表态意在向美方施压,以争取在谈判中获得更多主动。

朝鲜亚太和平委员会委员长金英哲18日表示,美方将17日做出的推迟向韩国联合空中训练的决定描述为“善意措施”,是所谓的对朝鲜的“关怀”和“让步”,但即使推迟美韩联合军演,也不能保障朝鲜半岛和平与安全,无助于解决朝核问题的外交努力。只有在优先构筑朝美互信、彻底消除阻碍朝鲜半岛安全发展的种种威胁后,双方才能讨论无核化问题。

朝鲜外务省副外长金桂冠18日也表示,尽管朝美自去年6月起举行了三次首脑会谈,但两国关系并没有什么起色。朝鲜对无核化自身的朝美首脑会谈不感兴趣,如果美方想要维持朝美对话,就必须取消对朝敌对政策。

此前,朝鲜外务省副外长金桂冠14日表示,朝鲜愿与美国重启对话,但美方应拿出朝方满意的解决方案,而不是重蹈覆辙,企图拖延时间。

分析人士指出,朝鲜官员的一系列表态意在敦促美国应朝方关切,以便使朝美之间的对话继续下去。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院研究员王健生认为,朝美双方目前都希望能将对话保持下去。一方面,朝鲜近期反复强调调方应正视朝方定下的今年年底这一期限,并强烈敦促美方转变谈判方式,拿出朝方可以接受的方案。另一方面,如果半岛无核化进程取得实质性进展,对谋求连任的美国总统特朗普来说无疑将是一个十分重要的加分项。

2018年以来,在包括中国在内的国际社会的积极推动下,朝鲜半岛局势出现积极转变。朝鲜中止了核试验与洲际弹道导弹试射,并放弃北部核试验场。此后,朝美领导人多次在新加坡、越南和韩国等地举行会谈,谋求缩小双方在无核化路径上的分歧。

然而,美方在回应朝鲜关切、解除对朝制裁上始终没有采取实质性措施,不愿就启动涉朝决议的可逆条款与朝方就有关各方展开协商,同时继续向韩国输出先进武器,并重启部分美韩联合军演。对此,朝方表达了强烈不满,并于7月底以多次试射“新型战术制导武器”“新型大口径制导火箭炮”“超大型火箭炮”和“潜射弹道导弹”等,以向美方施压。

王健生认为,目前半岛问题正处在“不进则退”的关键时期。去年以来,经过多次交手,朝美已基本摸清对方底线。双方均深知,尽早展开对话对对话是和平解决半岛问题的唯一出路。因此,尽管朝鲜近期频频发出强硬表态,但不能排除年底朝美领导人再次举行会谈并推动无核化谈判取得进展的可能性。(参与记者:于荣) (新华社平壤11月19日电)

关注
世界儿童日

国际儿童读物联盟主席: 中俄儿童文化艺术交流是典范

联合国儿基会:
《儿童权利公约》通过30年后全球最贫困儿童受益甚微
当地时间11月18日联合国发布《处于十字路口的〈儿童权利公约〉》报告说

30年间全世界儿童的福祉整体上得到了历史性的改善,但许多最贫困和最弱势的儿童受益甚微

报告指出

全球5岁以下儿童死亡率在30年间降低了约60%
小学适龄儿童的失学率从18%下降至8%

但报告同时指出,目前所取得的进展并不均衡

这主要表现为,在中低收入国家,相较于最富裕家庭的儿童,最贫困家庭的儿童在5岁之前死于可预防疾病的可能性高出一倍

只有通过创新、采用新技术、加强政治意愿以及投入更多资源,才能够将《儿童权利公约》的愿景转变为现实,惠及全世界所有儿童

(新华社发 边红制制图)

新华社北京11月19日电(记者 曹金博)国际儿童读物联盟主席张明舟近日在俄罗斯圣彼得堡接受新华社专访时称,中俄在儿童文学、少儿出版和阅读推广方面的交流与合作为世界儿童文化艺术交流树立了榜样。

张明舟受邀参加了近日举行的第八届圣彼得堡国际文化论坛,并与俄罗斯联邦新闻出版与大众传媒署、俄文版人士以及俄方图书馆界、儿童文学、少儿出版领域的专业人士进行了广泛交流。张明舟向俄方同行介绍了中国童书市场的蓬勃发展状况,引起俄方极大兴趣。

张明舟介绍,俄语理事会近期在俄罗斯圣彼得堡召开,会上认真听取了国际儿童读物联盟俄罗斯分会负责人、俄罗斯国家少儿图书馆馆长韦尼娅平的工作汇报,并详细询问了国际儿童读物联盟第37届世界大会的筹备情况。大会将于2020年9月在莫斯科世界贸易中心举办,主题是“童书世界的大世界”,俄联邦副总理兼文化部长加卢什金将担任主席。届时,将有来自约80个国家的近1500名代表与会。

此外,“俄罗斯总统奖金”将支持一项名为“2020国际少儿共读绘本”的项目,项目主题为“我眼中的世界”和“我内心的世界”,俄中两国作家将围绕创作的故事创作绘本。主办方将从优秀绘本中挑选部分成果在两国出版。

张明舟说,中国是世界上人口最多的国家,俄罗斯是世界上面积最大的国家,两个大国在儿童文学领域的交流将对全世界起到示范作用。

国际儿童读物联盟成立于1953年,总部设在瑞士巴塞尔,目前有81个国家分会,会员包括作家、画家、大学教授、出版人等致力于推动儿童阅读和教育发展的专业人士。在推动国际儿童读物和研究领域拥有权威地位。2018年,张明舟当选国际儿童读物联盟主席,成为该组织首位担任主席的中国人。



世界儿童日 新华社发 张明舟

美国俄克拉何马州 枪击案造成3人死亡

新华社华盛顿11月18日电(记者 高路 刘立伟)美国俄克拉何马州首府市一家沃尔玛超市18日发生枪击事件,造成包括枪手在内的3人死亡。

据市警察局在社交媒体上称,枪击事件于当地时间18日上午10时左右发生在一家沃尔玛超市的停车场。一名男性和一名女性在车内中枪身亡,另一名男性在车外中枪身亡。警方在事发地点找到一把手枪。

据美国媒体报道,沃尔玛警方已证实3名死者中包括一名枪手。沃尔玛发言人詹姆斯表示,沃尔玛员工没有卷入这一事件,发生枪击的沃尔玛超市也没有采取人员疏散措施。

韩国渔船海上起火 1人死亡11人失踪

新华社首尔11月19日电(记者 耿宇 申明)韩国海警19日说,一艘渔船当天在韩国南部济州岛附近海域起火,截至当天下午确认11人失踪。

海警部门告诉当地媒体,这艘渔船早于当天下午在济州岛附近海域起火。事发时船上共12人,包括6名韩国人和6名越南籍人。有关部门随后投入多艘舰艇和直升机搜救。救援人员在距事发地点约7公里的海域找到一名已无呼吸和脉搏的船上人员,这名人员被送入医院后确认死亡。

据报道,事发渔船起火原因尚不清楚,但救援进展缓慢。一名救援人员说,因为渔船火势过大,救援船只能靠近后也难以靠近。

韩国总统文在寅指示相关部门动员所有力量尽快展开搜救,同时通知船上人员家属。

也门胡塞武装扣押 一艘韩国船只

新华社科威特城11月18日电(记者 丁晓)也门胡塞武装18日在该国西部红海海域扣押了一艘韩国船只,也门政府对此表示强烈谴责。

据也门政府18日发表的声明,胡塞武装当天早晨在也门西部红海海域的马尔代夫附近扣押了一艘韩国商船和同行的两艘快艇。声明称,这一行为对也门南部海域国际航行安全构成严重威胁,也门政府对此表示强烈谴责。

马里政府军24名士兵 遭恐怖分子袭击死亡

新华社达喀尔11月18日电(记者 邓建峰)巴马科消息,马里军方18日说,一队政府军士兵当天在靠近北部加奥地区塔那那利附近遭到恐怖分子袭击,造成24名士兵死亡、29人受伤。共有17名恐怖分子在交火中被政府军击毙。

据马里军方在其网站上发布的消息,遭袭击的政府军士兵当时正在执行马里军方和尼日尔军方在两国边境开展的清剿恐怖分子联合行动。

本月1日,马里东北部梅利卡地区一处军警据点,马里军方最终确认袭击共造成49名士兵死亡。极端组织“伊斯兰国”声称制造了这起袭击。

2012年3月,马里发生军事政变,2013年4月,联合国安理会通过决议,决定设立马里稳定团。2015年5月,马里政府与北部地区部分武装组织签署《和平与和解协议》。同年6月,各方完成协议最终签署。然而,马里北部地区近年来冲突不断,中部地区的武装袭击也有增多趋势。

三亚新机场项目海洋环境影响评价第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等文件要求,为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作,现将三亚新机场项目海洋环境影响评价报告征求意见稿全文进行公示。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
环境影响评价报告书全文见三亚市自然资源和规划局网站 <http://zgj.sanya.gov.cn/>
查阅环境影响评价报告书(征求意见稿)纸质版的方式和途径:可到建设单位办公地址查阅。

二、征求意见稿的公众范围

征求意见的公众范围为项目周边可能受项目建设影响的公民、法人和其他组织等。

三、公众意见表达见三亚市自然资源和规划局网站
四、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过信函、传真、电子邮件的方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响评价有关的意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com

评价单位:浙江省环境科技有限公司
通讯地址:浙江省杭州市联创里月科产业园3号楼
联系人:刘工
电话:18612513901
邮箱:52251378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

三亚新机场项目海洋环境影响评价第二次信息公示

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》等文件要求,为使社会公众了解、参与项目的环境影响评价工作,现将三亚新机场项目海洋环境影响评价报告征求意见稿全文进行公示。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
环境影响评价报告书全文见三亚市自然资源和规划局网站 <http://zgj.sanya.gov.cn/>
查阅环境影响评价报告书(征求意见稿)纸质版的方式和途径:可到建设单位办公地址查阅。

二、征求意见稿的公众范围

征求意见的公众范围为项目周边可能受项目建设影响的公民、法人和其他组织等。

三、公众意见表达见三亚市自然资源和规划局网站
四、公众提出意见的方式和途径
公众可以通过信函、传真、电子邮件的方式,在规定时间内将填写的公众意见表等提交建设单位,反映与建设项目环境影响评价有关的意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com

评价单位:浙江省环境科技有限公司
通讯地址:浙江省杭州市联创里月科产业园3号楼
联系人:刘工
电话:18612513901
邮箱:52251378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com

评价单位:浙江省环境科技有限公司
通讯地址:浙江省杭州市联创里月科产业园3号楼
联系人:刘工
电话:18612513901
邮箱:52251378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com

评价单位:浙江省环境科技有限公司
通讯地址:浙江省杭州市联创里月科产业园3号楼
联系人:刘工
电话:18612513901
邮箱:52251378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com

评价单位:浙江省环境科技有限公司
通讯地址:浙江省杭州市联创里月科产业园3号楼
联系人:刘工
电话:18612513901
邮箱:52251378@qq.com

五、公众提出意见的起止时间
本公告发布之日起10个工作日。

六、深度公众参与情况
考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(以下简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与座谈会。公开征集

座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告发布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。

七、报名公众参与座谈会的方式
建设单位:三亚机场建设有限公司
通讯地址:海南省三亚市新风街128号
联系人:周工
电话:0898-32990095
邮箱:229543089@qq.com
特此公告。

3.2.3 张贴

按照《环境影响评价公众参与办法》的要求，本项目在三亚市天涯区人民政府等地（详见表 3.2-1）进行了第二次信息公示张贴，属建设项目所在地公众易于知悉的场所，载体的选择符合《环境影响评价公众参与办法》要求。张贴时间为 2019 年 11 月 11 日起的 10 个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》第十一条要求。现场张贴地点详见 3.2-1，场所公示内容见图 3.2-3，公示情况见图 3.2-4 至图 3.2-11。

表 3.2-1 现场张贴地点

张贴地点	
三亚市天涯区人民政府	三亚市崖州区南山村民委员
三亚市崖州区人民政府	三亚市天涯区马岭社区居民委员会
三亚市天涯区黑土村民委员会	三亚市天涯区布甫村民委员会
三亚市天涯区红塘村民委员会	三亚市天涯区塔岭村民委员会

崖州区2019年9月份活动计划表

号	活动名称	活动地点	活动时间	活动负责单位	备注
10	三亚新机场项目海洋环境影响评价第二次信息公示				<p>电话: 18612513901 邮箱: 522515378@qq.com</p> <p>五、公众提出意见的起止时间 本公告发布之日起10个工作日。</p> <p>六、深度公众参与情况 考虑到本项目受公众关注度较高,三亚机场建设有限公司(后简称机场公司)拟于2019年11月26日在三亚市召开三亚新机场项目海洋环境影响公众参与座谈会。公开征集座谈会参加人员20名,受本项目影响的或关注本项目的公民、法人或其他组织可于本公告公布之日起10个工作日内,向机场公司报名参加,机场公司将按规定审核申请人身份并告知审核结果。逾期报名人数不足时,机场公司将采取邀请或推荐的方式确定有关街道和社区代表、渔业管理人员、行政主管部门参加座谈会。</p> <p>报名参加座谈的公民、法人或其他组织应提交如下报名材料:</p> <p>(1) 报名参加座谈的公民应于报名截止日期前提交报名申请书和本人身份证明复印件;</p> <p>(2) 报名参加座谈的法人或其他组织应于报名截止日期前提交报名申请书、组织机构代码证复印件、法人或组织盖章的座谈代理委托书和座谈代理人身份证明复印件。</p> <p>(3) 报名参加座谈的公民、法人或其他组织还需提供其本项目相关性的说明材料,或关注本项目的问题。</p> <p>(4) 报名申请书见三亚市自然资源和规划局网站。</p> <p>七、报名公众参与座谈会的方式 建设单位: 三亚机场建设有限公司 通讯地址: 海南省三亚市新凤街128号 联系人: 周工 电话: 0898-32990095 邮箱: 229543089@qq.com 特此公告。</p> <p>三亚机场建设有限公司 2019年11月11日</p>
14	关爱崖州行动不便、无子女、生活困难等孤寡老人行动	根据实际情况更换	9月	团区委	下午15:00-17:30
15	崖州区向贫困宣战助学活动	根据实际情况更换	9月	团区委	
16	妇女工作者岗位能力提升培训活动	待定	9月	区妇联	

图 3.2-3 现场张贴公示内容



图 3.2-4 第二次信息公示三亚市崖州区人民政府张贴截图



图 3.2-5 第二次信息公示三亚市天涯区黑土村民委员会张贴截图



图 3.2-6 第二次信息公示三亚市天涯区红塘村民委员会张贴截图



图 3.2-7 第二次信息公示三亚市天涯区马岭社区居民委员会张贴截图



图 3.2-8 第二次信息公示三亚市崖州区南山村民委员张贴截图



图 3.2-9 第二次信息公示三亚市天涯区塔岭村民委员会张贴截图



图 3.2-10 第二次信息公示三亚市天涯区布甫村民委员会张贴截图



图 3.2-11 第二次信息公示三亚市天涯区人民政府张贴截图

3.3 查阅情况

本项目环境影响报告书（征求意见稿）可通过上述网站、报纸、张贴的公告上提供的网

址查阅电子版报告，或前往三亚机场建设有限公司查阅纸质版报告。公示期间，查阅场所公开透明，供公众对项目进行了解、监督和提出意见。

查阅情况：公示期间未有公众前往三亚机场建设有限公司查阅纸质版报告。

3.4 公众提出意见的情况

自 2019 年 11 月 11 日起的 10 个工作日，进行第二次环评信息公示期间共计收到 6 条电话反馈意见，其中有 1 条与环评相关的意见。

4 其他公众参与情况

考虑到本项目受公众关注程度较高，为向公众宣传与建设项目环境影响有关的科学知识，加强与公众的互动，保障公众对项目建设的环评知情权、参与权和监督权，三亚机场建设有限公司积极开展深度公众参与，组织召开公众座谈会。

三亚机场建设有限公司于 2019 年 11 月 11 日起 10 个工作日，将公众座谈会的时间、地点、报名办法和可报名的公众范围，通过三亚市自然资源和规划局网站、三亚日报、现场张贴的方式，同第二次公示内容一起向社会公告，并在会议召开的 5 个工作日前书面通知被选定的代表。深度公众参与的组织方式及公众代表选取过程，符合《环境影响评价公众参与办法》第十五条要求。

4.1 公众座谈会情况

由于公开征集参评期间无公众报名参会，三亚机场建设有限公司综合考虑地域、职业、受教育水平、受建设项目环境影响程度等因素，在会议召开的 5 个工作日前邀请三亚市人大代表、政协委员、政府职能部门、国有企业、附近村庄及渔民代表、利益相关单位代表、相关专家等参加会议。

三亚新机场项目海洋环境影响公众参与座谈会于 2019 年 11 月 26 日在三亚市政府召开。会上介绍了项目进展情况、征求意见稿的主要内容，交流讨论了本项目对环境可能造成的影响及拟采取的环保措施，参会代表均支持项目建设并以公众意见表的形式对项目环评提出了宝贵意见。

三亚机场建设有限公司于 2019 年 12 月 3 日通过三亚市自然资源和规划局网站向社会公开三亚新机场项目海洋环境影响公众参与座谈会纪要（见图 4.1-1），符合《环境影响评价公众参

与办法》中第十六条“建设单位应当在公众座谈会、专家论证会结束后5个工作日内，根据现场记录，整理座谈会纪要或者专家论证结论，并通过网络平台向社会公开座谈会纪要或者专家论证会结论”的要求。



图 4.1-1 座谈会议纪要网站公示截图

4.2 公众提出意见情况

三亚新机场项目海洋环境影响公众参与座谈会上共计收到 6 条书面反馈意见，其中有 4 条与环评相关的意见。

5 公众意见处理情况

5.1 公众意见概述和分析

与项目环评相关的意见共计5条，其中电话反馈1条，书面反馈4条。公众意见的内容及处理情况见表5.2-1.

与项目环评无关的意见共计19条，如寻求商业合作、询问项目进度、希望加快建设等，此类意见不纳入公众意见的处理，但均记录存档。

5.2 公众意见采纳、未采纳情况

公众意见采纳、未采纳情况见下表。

表 5.2-1 公众意见内容及处理情况

序号	时期	意见反馈者	反馈形式	意见或诉求	建设单位采纳情况	海洋环评报告对应内容
1	第一次公示期间	郑高超	书面反馈	1.航空煤油库应考虑建在地面以下，且油库群应设在足够强度，足够容量的混凝土结构做的储油池内，确保上述情况发生时，绝大多数的油料仅泄露至储油池，而不是无控制的流淌至外界。这样即使万一出现问题，影响也相对可控。 另外，海上机场面积有限，油库设在地下，可以避免万一飞机失控出现撞油库的极端事件出现。2.大桥上的油料管线，均不应直接外架在海面上，避免受船撞击等因素出现破损，建议在大桥侧单独设油料管道通道，管道四周为封闭的通道，确保油路破损时没有油料泄露至海面。	已将此条建议反馈给相关设计单位，在设计相关设施时采取相应的环境保护措施以及风险防范措施，确保油料无法泄漏入海。	航空煤油库等设施不在本次环评报告的评价范围内，不在本次海洋环评报告书中补充完善。

序号	时期	意见反馈者	反馈形式	意见或诉求	建设单位采纳情况	海洋环评报告对应内容
2	第二次公示期间	鲁能公馆	电话反馈	运营期飞机起降噪音会对周边居民产生影响。	本次环评仅针对三亚新机场人工岛填海造地工程、连岛大桥跨海段海洋环境影响进行评价，运营期飞机起降噪声影响不在本次环评评价范围内，在机场项目设计时，会采取环保措施降低飞机起降噪音对周边居民的影响。	不在本次评价范围内，不在本次海洋环评报告中补充完善。
3	深度公众座谈会	三亚市崖州区海洋水务局	书面反馈	建设机场对崖州区鸭仔沿岸冲刷要做的相关保护措施，防治造成环境影响。	为及时掌握新机场人工岛实施前后的岸滩和海洋环境变化，进一步减小工程建设的环境影响，已制定相应的定期监测计划，并提出防护对策方案。针对重要风景区的岸滩等敏感目标，将委托相关研究院开展定期的岸滩变化监测。具体监测内容包括海滩岸线变化、海滩剖面变化、海滩沉积物变化等可能影响景区景观的地貌变化情况。工程施工期和运营期将持续进行上述监测，为进一步优化调整应对措施方案提供基础依据。	采用人工补沙、旁通输沙、拦沙堤、离岸潜堤的方式减小工程建设对周围岸滩冲刷的影响，并在项目实施后定期对项目周围岸滩进行监测，验证岸滩防护措施的可行性和有效性，具体见报告书 10.3 节：“岸滩冲淤防护措施及可行性分析”。
4		天涯区政府	书面反馈	1.对施工期泥沙悬浮物的防治措施要加强，避免对生态环境的负面影响；2.原莲花岛建设迄今对环境的影响；3.中华白海豚保护区建设的可行性、重要性需进行论证其与本项目的关系。	1.建设单位将通过优化施工组织作业面、合理布设先工期开工段、施工过程中优化工艺方案等方面加强施工期泥沙悬浮物的防治措施。2.三亚新机场建设期间，将对莲花岛进行拆除，因此本次环评主要关注莲花岛及围堰拆除过程的影响，及需要采取必要的污染防治措施。3.当地政府应在中华白海豚遇见率较高的崖城	1.项目拟采取优化施工组织作业面、合理布设先工期开工段、施工过程中优化工艺，设置防污帘等措施减缓施工期泥沙悬浮物的扩散，详见报告书 10.1 节。2.莲花岛拆除不是本项目的评价内容，因此只考虑其施工对本工程的叠加影响，环保措施不在本报告书考虑。3.设立中华白海豚自然保护区是未来中华白海豚保护的一种建议措施，不是强制措施，其可行性有效性不在本报告书中考虑。

序号	时期	意见反馈者	反馈形式	意见或诉求	建设单位采纳情况	海洋环评报告对应内容
					湾海域、乐东海域设立中华白海豚自然保护区是未来中华白海豚保护的一种建议措施，目前不在本次环评的评价范围内。	
5		三亚南山普门旅游发展有限公司	书面反馈	建议对南山-海上观音做一个海岸影响的专项分析。	南山休闲旅游区，作为评价范围内的环境敏感区，在环评报告中通篇可见，并在 7.7 章对环境敏感目标和保护目标的影响分析中有重点总结、分析。	报告书对项目建设对南山景区岸线造成的影响进行定量预测，详见报告书 7.3 节，并对造成的影响提出了切实可行的岸滩防护措施，并设置专章将项目对南山景区的环境影响进行分析，详见 7.7.3.2 对南海观音风景区的影响分析。
6		三亚市生态环境局	书面反馈	1.环保投资应列入项目投资内；2.环保验收清单要细化；3.环保措施要有针对性，结合项目特点及周围保护目标提出针对性环保措施。	采纳	环保投资已列入建设项目投资，并将三同时一览表进行细化，并针对周边敏感目标的不同影响方式，影响程度采取了有针对性的环境保护措施。详见第 12 章环境经济损益分析、第 10 章海洋环境保护对策措施。

6 其他

公众参与相关资料存档详单见下表。

表 6-1 公众参与相关资料存档情况

序号	类别	存档备查内容	是否存档
1	首次信息公示	2019 年 9 月 10 日三亚市自然资源和规划局网站	相关记录已存档
2	征求意见稿信息公示	2019 年 11 月 11 日三亚市自然资源和规划局网站	相关记录已存档
3		2019 年 11 月 13 日、2019 年 11 月 20 日三亚日报	报纸已存档
4		2019 年 11 月 11 日张贴公告	现场记录已存档
5	深度公众参与	2019 年 11 月 26 日公众参与座谈会	签到表、公众参与意见表已存档

7 诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在三亚新机场项目海洋环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关

的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《三亚新机场项目海洋环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由三亚机场建设有限公司承担全部责任。

承诺单位：三亚机场建设有限公司（单位公章）

承诺时间：2019年2月14日