

# **三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证**

## **一、规划范围**

项目位于三亚市海棠湾南田片区方大太阳城西侧，基地西、北两侧为大片山林，南侧为已建成小区，东南侧距离海棠区人民政府约3公里。项目地块东、南两侧为居住小区，北侧有规划的市政道路，保证公共交通的可达性。项目用地大部分位于城镇开发边界外，已纳入《三亚市国土空间总体规划(2021-2035年)》“重点建设项目安排表”，不涉及占用永久基本农田和生态保护红线。本项目用地面积1.67公顷，规划道路0.57公顷。

## **二、功能定位**

项目用地拟建设航空宣教中心，通过航空科普及其素材丰富海南三亚海棠区的旅游资源，助力海棠区的旅游发展。

## **三、功能分区**

根据项目需求，规划区按照功能划分航空科技科普宣教馆、航空产业展览馆、航空模拟互动体验馆、停车场四大功能分区。

航空科技科普宣教馆位于规划范围南部，主要功能是通过展示航空科学的成就和发展，向公众普及航空知识，培养航空科技的兴趣和认识，并为科技教育和航空相关行业的发展提供支持。

航空产业展览馆位于规划范围中部，主要功能是一系列其他展品和展示，为参观者提供航空业的全面概览。

航空模拟互动体验馆位于规划范围北部，主要功能是让人体验到太空的神奇，包括沉浸式太空漫步、航空历史的全息还原、交互式飞行模拟、未来太空探索的预览和航空航天科普互动区。

## **四、用地布局**

项目用地拟建设航空宣教中心，本次规划按照《国土空间调查、规划、用途管制用地用海分类指南》细化明确地块的用地性质、控制指标。本用地建设

主要使用功能为航空宣教设施等，用地 1.67 公顷，按照使用功能，用地性质为图书与展览用地用地（080301）。

## 五、土地使用指标控制

根据地块的具体功能和建设要求，参照相关用地规范，确定地块的控制指标。

### （一）开发强度控制

地块的容积率应满足 $\leq 0.2$ 。

### （二）建设高度控制

地块的建筑高度 $\leq 9$  米。

### （三）建筑密度控制

地块的建筑密度 $\leq 15\%$ 。

### （四）绿地率控制

地块的绿地率 $\geq 50\%$ 。

## 六、道路交通系统

项目地块现状无道路可通达，现东侧新增的市政道路，保证项目地块交通的可达性。

本次调整新增规划支路，规划道路为东西向支路，道路红线宽度为 12 米，采用一块板式断面；增加道路路网密度，有利于分流干路交通压力，使交通流均衡，体现“窄马路，密路网”的道路规划理念，提升城市活力。规划区域交通运行的可靠性和均衡性较好，有利于项目进驻该区域。

## 七、城市设计引导和控制

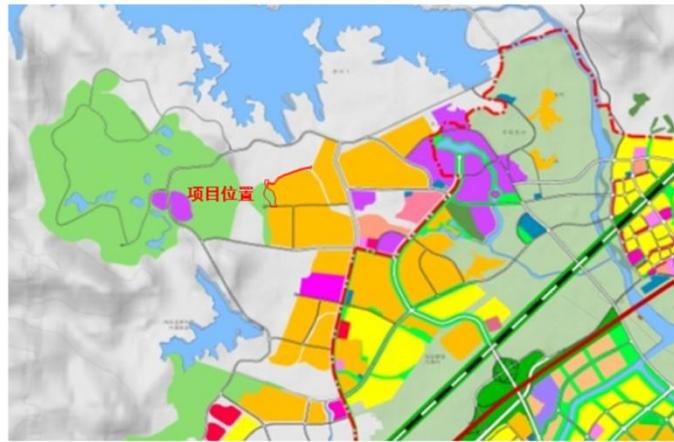
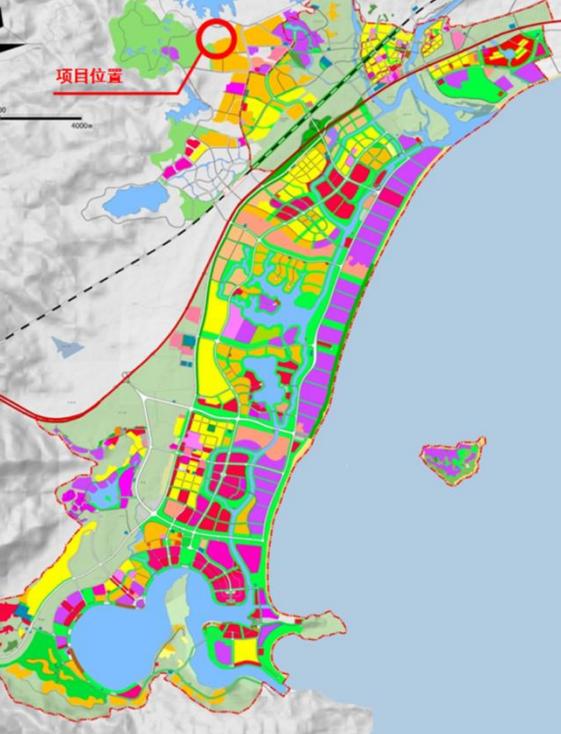
遵循“简约大气、现代生态”的总体建筑风格，建筑形态设计应灵动且大气，整体风格简洁明快不呆板，建筑体量和色彩等方面与周边环境相协调。建筑建议采用石材、板材、砖、绿色新材料等材质，符合各功能建筑特点，适度

体现当地文化特色。建筑立面（含第五立面）色彩设计方面，原则上不应采用大面积高艳度的红、橙、黄、绿、蓝、紫等颜色；主调色一般应选用中、高明度及低艳度的色调，辅调色与主调色宜形成中对比和中强对比的搭配关系；屋面应采用较低反光系数的材料，色彩以低明度、低艳度的灰色系为主。

附图：

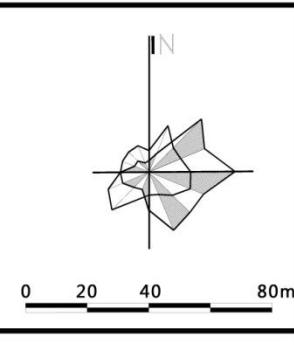
- 1、区位图
- 2、功能分区图
- 3、土地利用规划图
- 4、内部交流线图
- 5、图则
- 6、概念规划总平面图

三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证



区位图

三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证

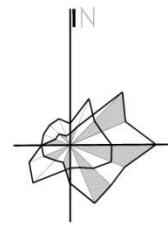
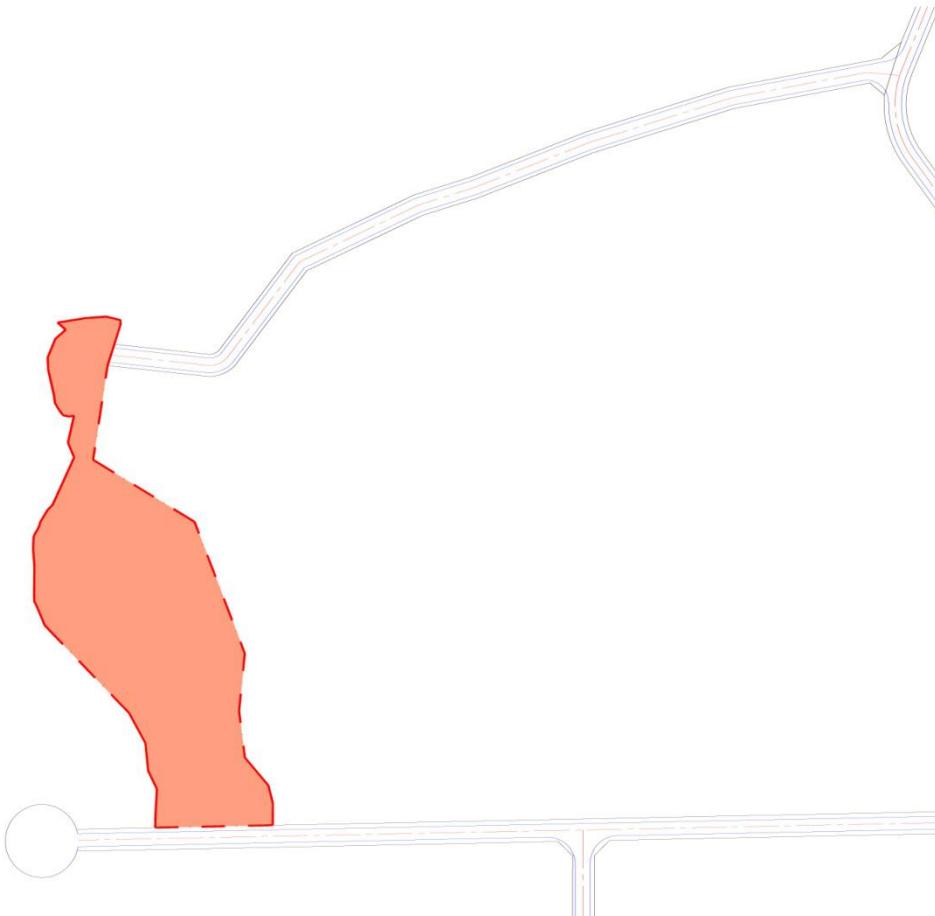


图例

- 停车场
- 体验馆
- 展览馆
- 宣教馆
- - - 用地范围线

功能分区图

三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证



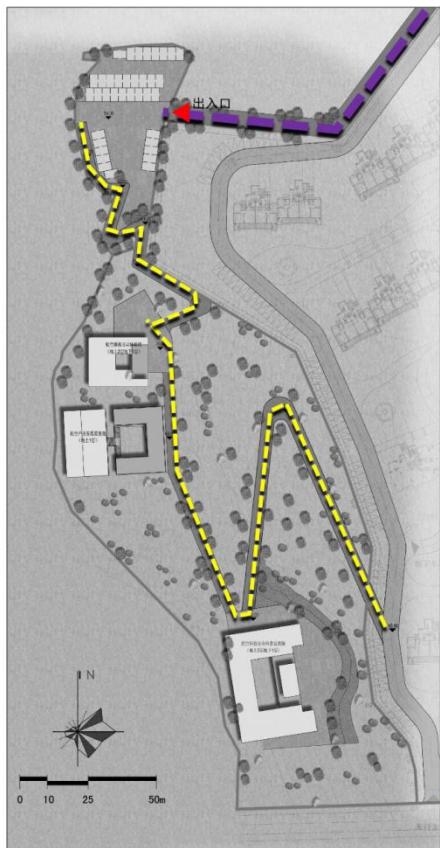
图例

- 图书与展览用地
- 用地范围线

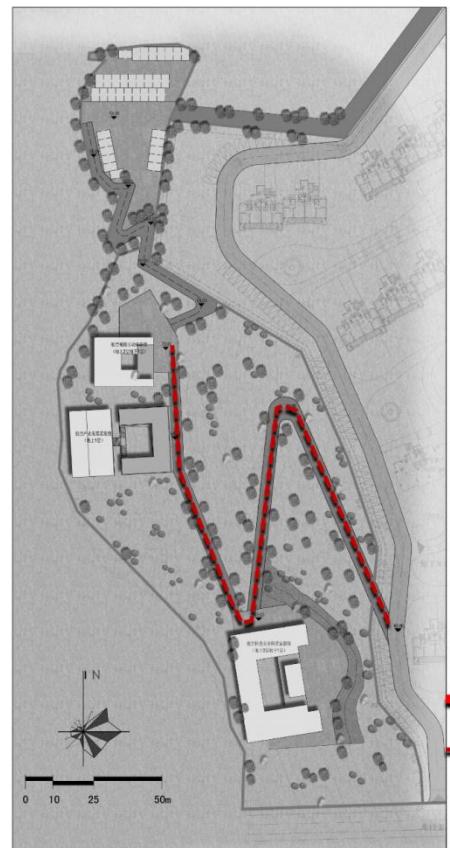
内部交通流线图

三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证

交通分析图



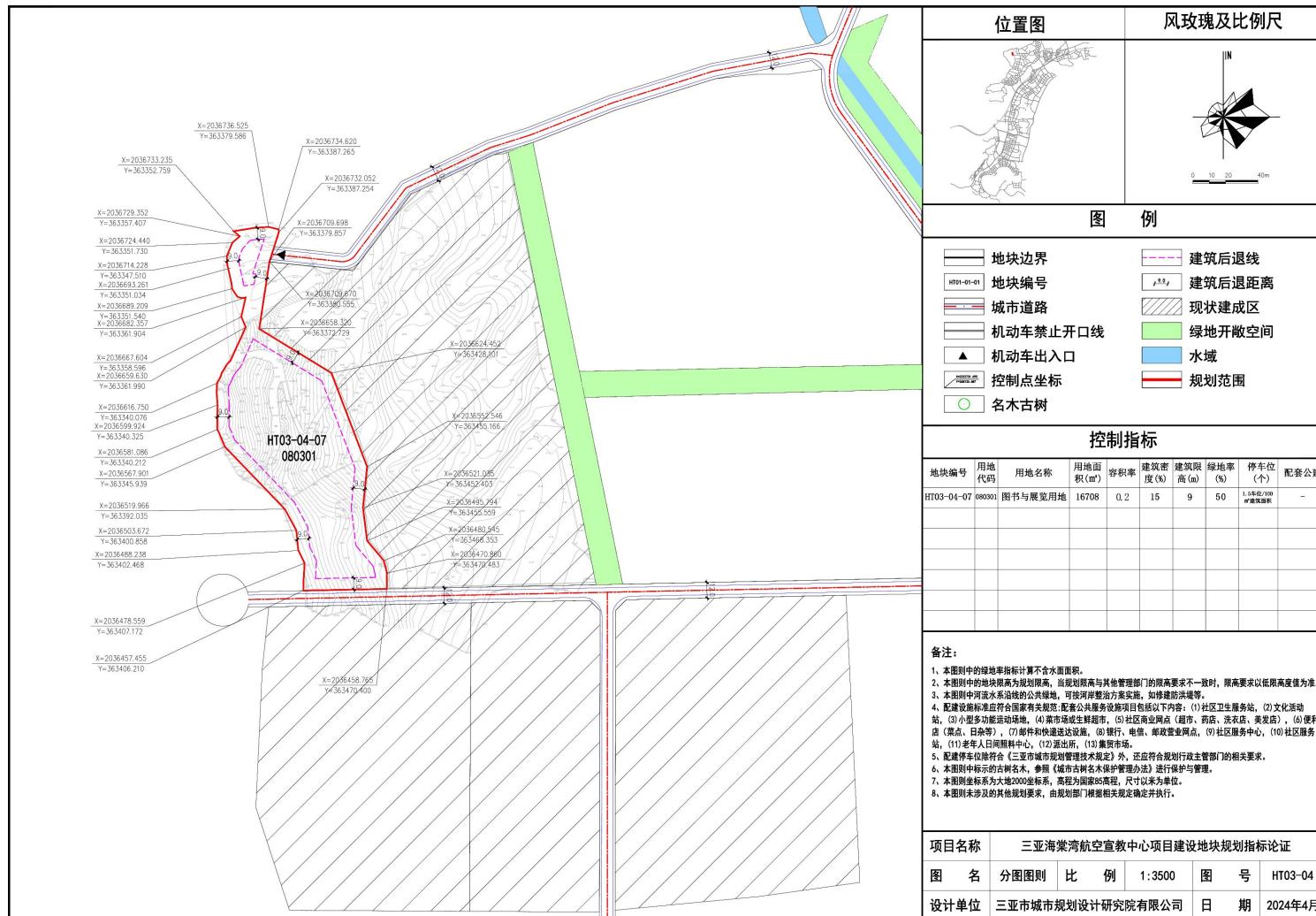
消防分析图



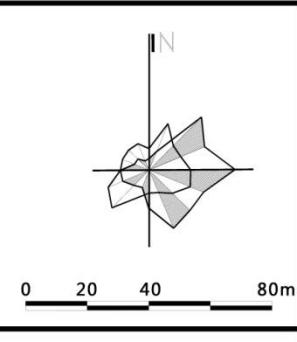
图例

- 市政道路
- 消防车行流线

内部交通流线图



三亚市海棠湾航空宣教中心项目用地规划指标论证



图例

- 停车场
- 体验馆
- 展览馆
- 宣教馆
- 用地范围线

功能分区图